



# PROPOZICE PODNIKU



## MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČR NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH 2016

**Název podniku:** Dymokurský okruh  
**Číslo podniku:** CAMS 15/5-2016  
**Místo podniku:** Dymokury  
**Datum pořádání:** 17. – 18.9.2016

**Zastřešující organizace:** Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984  
Ostrovačická 936/65, 641 00 Brno – Žebětín, Česká republika  
[info@motocams.cz](mailto:info@motocams.cz), [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)

### 1. POŘADATEL

**Název klubu:** Road Racing Club  
**Sídlo:** Nová Tyršova 575, Dvůr Králové nad Labem 544 01  
**Zodpovědná osoba:** Petr Cívín  
**Telefon:** +420 603 496 191  
**E-mail:** [info@roadracingclub.cz](mailto:info@roadracingclub.cz)  
**Web site:** [www.roadracingclub.cz](http://www.roadracingclub.cz)

### 2. PŘÍSTUP

**Silnice:**  
Popis příjezdové trasy do místa soutěže bude značen ukazateli PŘÍRODNÍ OKRUHY.  
GPS: 50°14'44.7"N 15°12'54.0"E

### 3. TRATĚ

Délka okruhu je 3 210 m, šíře trati 7 – 12 m, převýšení 15 m. Povrch trati jednotný asfaltový koberec, počet retardérů: 1, počet zatáček: 6 pravých, 4 levé. Trať je vedena přes obec Dymokury. Závodní trati se jedou ve směru hodinových ručiček. Boxy jsou umístěny v prostou startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní tratě přenosnými zábranami, přístup bude jen pro oprávněné osoby. Pole position je na levé straně tratě. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku.

### 4. PŘEDPISY

Tento sportovní podnik bude probíhat v souladu s „Všeobecným sportovním řádem CAMS,“ „Národním sportovním řádem Divize přírodních okruhů CAMS“, „ekologickým“, „lékařským“, „disciplinárním a arbitrážním řádem“ a těmito "Propozicemi podniku".

### 5. ČINOVNÍCI

<b>Předseda JURY:</b>	<b>Antonín Malaník</b>	č. lic.: FIM 10611
<b>Členové JURY:</b>	<b>Jaroslav Urbanec</b>	č. lic.: CAMS 033
	<b>Milan Hanzalík</b>	č. lic.: CAMS 010
	<b>Petr Cívín</b>	č. lic.: FIM 10599
<b>Ředitel závodu:</b>	<b>Barbora Cívínová</b>	
<b>Tajemník závodu:</b>	<b>Karel Zucha</b>	č. lic.: CAMS 036
<b>Hlavní technický komisař:</b>	<b>Roman Rymeš</b>	č. lic.: FIM 9441
<b>Technický komisař:</b>		



Hlavní časoměřič:  
Hlavní lékař závodu:

Jaroslav Štancel  
službu zajišťuje SOSAN – soukromá sanita,  
jméno lékaře bude doplněno na 1. zasedání JURY

č. lic.: FIM 10307

## 6. KATEGORIE A TŘÍDY + POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Jsou vypsaný následující třídy:

125 SP – motocykly sportovní produkce 125 ccm

125 GP – motocykly GP 125 ccm

250 CRR

Volná do 600 ccm – motocykly do 600 ccm (Supersport)

Volná nad 600 ccm – motocykly nad 600 ccm

Supermono – jednoválcové 4taktní motocykly

Twin – dvouválcové motocykly

400 SSP

Klasik 175 + 250 + 350 + 500 + 750 ccm – závodní a sportovní motocykly do roku 1979

(V případě nenaplnění kapacity, mohou být jízdy Klasiků spojeny) Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v závodě novodobých motocyklů a také opačně.

*Všeobecně – označení stroje startovním číslem si zajistí každý jezdec ve své třídě sám a použije k tomu stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem a jezdec o tom bude informován písemně – týká se zejména zahraničních jezdců. Povolena jsou pouze **dvoumístná startovní čísla!***

**Maximální povolený počet jezdců pro trénink i závod v kategorii:**

**Klasik, 125 SP, Supermono + 400 SSP, Twin, 125 GP + 250 CRR** 34 jezdců

**do 600ccm a nad 600ccm** 25 jezdců

## 7. PŘÍHLÁŠKA A STARTOVNÉ

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele, který je k dispozici na internetových stránkách pořadatele [www.roadracingclub.cz](http://www.roadracingclub.cz) nebo vyplněním on-line formuláře na adrese: <http://sportix.wiglasz.cz/dymokury2016/prihlaska#?lang=cz>

Adresa pro zaslání přihlášek poštou:

**Road Racing Club**

Nová Tyršova 575

544 01 Dvůr Králové nad Labem

Uzávěrka přihlášek je **10.9.2015**

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním formuláři, musí být během administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálním formuláři s příslušnými údaji.

Na přihlášce je nutné přesně určit, do které třídy se jezdec přihlašuje.

Potvrzování přihlášek jezdcům nebude pořadatelem prováděno tzn. že neodvolaná přihláška je brána pořadatelem jako přihláška oprávněná a do závodu je s jezdcem počítáno.

Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách [www.roadracingclub.cz](http://www.roadracingclub.cz).

V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude jezdec o tom písemně informován.

Výše startovního je jednotné pro všechny kategorie: **2 300,-Kč / 90 €**

Výše startovního při dvojitém startu: **1 300,-Kč / 55 €**

Vklad bude hrazen převodem na účet: 107-5504080297/0100 (IBAN: CZ8001000001075504080297, BIC / SWIFT kód KOMBCZPPXXX).

Do variabilního symbolu uveďte číslo 16 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a třídu. Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou. Pokud nebude mít jezdec uhrazený vklad do termínu uzávěrky přihlášek, bude startovné na místě 3 000,- Kč.

Startovné obsahuje pojištění odpovědnosti ve výši 300,-Kč, které pořadatel poukáže na účet pojišťovny.



## 8. NOVÍ JEZDCI

Jezdci, kteří startují poprvé na přírodním okruhu, jsou povinni dle NSŘ Divize přírodních okruhů mít na sobě během tréninkových jízd speciální reflexní vestu s označením NEWCOMER (nováček). O povinnosti nošení vesty i během závodní jízdy rozhodne JURY. Reflexní vestu obdrží jezdec na formální přejímce.

## 9. ÚČASTNÍCI ZÁVODU

Závodů se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí CAMS, AČR, FMN FIM, UEM, MEZ A, MEZ B, dále zahraniční jezdci vlastníci adekvátní licence vydané svou FMN. Zahraniční jezdci musí při administrativní přejímce předložit písemný souhlas ke startu v zahraničí, pokud FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

**Přebor ČR** - závodní třídy KLASIK – jsou vypsány pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly, vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro motocykly GP prokazatelně nasazené do závodů do roku 1979, startovat mohou s objemem motoru do 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm a do 750 ccm (společně). Rok výroby motocyklu určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení motoru, převodovka, rám, vidlice, odpružení, brzdy, karburátor, použité materiály, apod.).

**Mistrovství ČR** je vypsáno pro motocykly třídy 125 SP, 125 GP, 250 CRR, do 600 ccm, nad 600 ccm, Supermono, Twin, 400 SSP, odpovídající technickým a homologačním předpisům CAMS.

Tento závod se započítává do seriálu CAMS - Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2016.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na trať, pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou, které se budou konat v parkovišti závodních strojů dle následujícího časového harmonogramu:

**pátek 16.9.2016 12:00 - 20:00 hod.**

**sobota 17.9.2016 06:30 - 08:30 hod.**

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

Během administrativní a technické přejímky předloží jezdec licenci, průkaz sportovního vozidla, sjednané osobní úrazové pojištění a zahraniční jezdci písemný souhlas se startem v zahraničí od FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. **Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 17.9.2016 v 8:00 hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd nebude možný!**

## 11. TRÉNINK

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku. K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní přejímkou a technickou přejímkou.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků (v každé své třídě)

minimálně 5 kol.

Pořadatel nevypisuje pro klasifikaci do nedělního závodu žádný „časový limit“.

Postavení jezdců na startovním roštu bude provedeno dle časů z měřených tréninků.



## 12. ZÁVODY

Pole position je na levé straně startovního roštu. Postavení motocyklů na startovním roštu závodů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3. Samotný start závodů bude proveden pomocí světelní signalizace (semafor).

Ukončení jednotlivých závodů bude provedeno šachovnicovým praporem. Jezdci po projetí cílem závodu pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou pořadateli zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou pořadateli zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

Po projetí cílem závodu platí zákaz zastavení a otáčení s motocyklem do protisměru.

Časový harmonogram tréninků i závodů je nedílnou součástí těchto Propozic (příloha č. 3 – str. 8)

### 13. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště závodních strojů je umístěno vedle prostoru startu a cíle, příjezd do parkoviště je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trať. Povrch parkoviště tvoří částečně asfaltový povrch a travnatý povrch. Nájezd z parkoviště na trať je po obslužné komunikaci v délce 150 m. Nájezd do parkoviště je v délce 150 m a je umístěn 200 m za cílovou čarou. Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídit parkoviště na více místech.

Jezdci jsou povinni používat absorpční ekologické podložky.

### 14. PALIVO

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody. Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je vzdálena cca 1.000 m od startu a cíle, přímo na závodním okruhu.

### 15. CENY

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.

Pořadatel prémie za umístění nevyplácí.

### 16. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5.000 Kč/190 € v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5.000 Kč/190 € + 7.000 Kč/260 € – čtyřtakt a 5.000 Kč/190 € + 3.000 Kč/120 € - dvoutakt v hotovosti**.

### 17. POJIŠTĚNÍ

V souladu se Všeobecným sportovním řádem CAMS je pojištění třetí strany, pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících i činovníků v případě nehody přihodivším se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, je v odpovědnosti pořadatele. Je sjednáno u pojišťovny KOOPERATIVA, č. smlouvy: 7720743366.

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s Řády FIM.

### 18. VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury. *Odpovědnost*

Účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdci, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občansko-právně a trestně-právně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

*Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám*

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM Europe se účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdci, mechanici, hosté, atd.). účastí v podniku zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni



zprostředkovatelů, použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

## 19. TRANSPONDÉRY

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů, které jezdci obdrží během administrativní a technické přejímky proti odevzdání svých licencí.

Jezdci bude umožněno zakoupit plastový držák transpondéru.

Upozorňujeme jezdce na povinnost upevnit transpondér pomocí držáku, v opačném případě může dojít k jeho elektrickému poškození a tím k jeho úplnému zničení.

Po ukončení závodu jsou jezdci povinni transpondéry vrátit, v případě jeho ztráty nebo zničení je jezdec povinen uhradit částku 350 €, v případě mechanického poškození 65 €.

## 20. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

JURY závodu je oprávněna po zahájení činnosti vydat Prováděcí ustanovení jako součást těchto Propozic, které budou řešit případné změny pro pořádný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit a to bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, zásahu vyšší moci nebo při nepředvídatelných událostech. O každé předvídatelné události rozhodně Jury.

V případě rozporu je právoplatný český text těchto Propozic. Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci JURY.

### Přílohy:

č. 1 – Význam vlajek

č. 2 - Plánek trati

č. 3 - Časový harmonogram

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 28.7.2016

Statutární zástupce pořadatele (jméno, podpis, razítko):

  
Petr Cívín

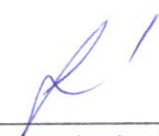
Ředitel závodu (podpis):

  
Petr Cívín

Tajemník závodu: Barbora Cívínová

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 28.7. 2016 pod číslem 11/2016.



  
Barbora Svobodová  
Sekretariát CAMS



## Význam vlajek



Červená vlajka: Jestliže je závod nebo trénink přerušeno, musí být máváno červenou vlajkou na všech stanovištích traťových komisařů a červená světla kolem trati musí být rozsvícena. Jezdci se musí pomalým tempem vrátit do boxů. **Také se nesmí předjíždět!**



Modrá vlajka: Je ukazována v pohybu pomalejšímu jezdcí, který je blízko předjetí rychlejším jezdce. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdci.



Žlutá vlajka: Signalizuje nebezpečí ve předu nebo blízko trati. Musí s ní být máváno nejméně na dvou stanovištích traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až k místu, kde je vyvěšena zelená vlajka, výjimka je o moc pomalejší jezdec. Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo.

\* Jakékoliv porušení tohoto pravidla během závodu bude potrestáno „RIDE TROUGH“ penalizací.

\* V obou případech smí být uloženy další tresty (jako třeba uložit pokutu).

\* Jestliže si ihned po předjetí jezdec uvědomí, že porušil pravidlo, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezd(cem)ci, které předstihnul. V takovém případě nebude trest uložen.



Zelená vlajka: Trať je volná. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a ve warm-upu, v seznamovacím kole a v zahřívacím kole. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na stanovišti traťových komisařů následujícím bezprostředně po incidentu, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek. Touto vlajkou musí mávat startér signalizující start do zahřívacího kola.



Černá vlajka se startovním číslem: Vyvěšuje se bez pohybu na všech stanovištích společně se startovním číslem. Diskvalifikace jezdce (vyloučení ze závodu). Jezdec musí zajet do boxů na konci probíhajícího kola a nesmí znovu odstartovat. Tato vlajka musí být použita až poté co byl informován jezdcův tým.



Bílá vlajka: Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance nebo podobné vozidlo. Vlajka je ukazována na dvou stanovištích traťových komisařů dopředu před vozidlem a signalizuje, že jezdec se setká s tímto vozidlem v tomto nebo příštím úseku trati. Jezdcům je zakázáno předjíždět jiného jezdce během vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a než předjel vozidlo. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile takové vozidlo zastaví na trati, musí zůstat vyvěšeny bílé vlajky a k nim musí být vystaveny ještě žluté vlajky.



Černá vlajka s oranžovým kruhem: Tato vlajka spolu se startovním číslem jezdce značí mechanickou závadu na jeho stroji (např. unikající olej apod.), která může ohrozit jiné jezdce. Jezdec musí okamžitě opustit trať.



Žluto červená pruhovaná vlajka: Snižovaná přilnavost trati (na trati je voda, olej, hlína apod.). Je ukazována bez pohybu.



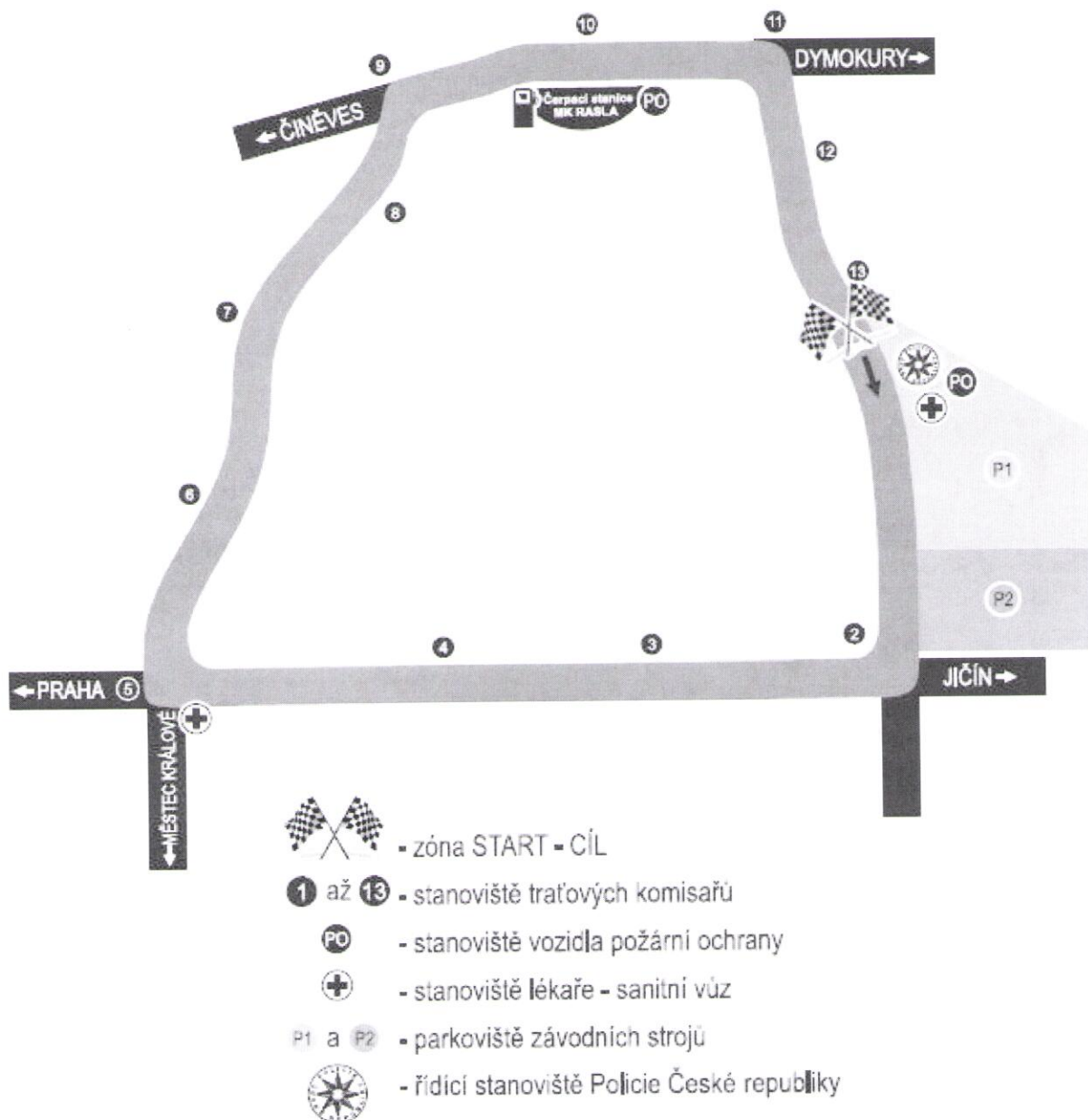
Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem: Kapky deště v této části trati. Tato vlajka musí být ukazována bez pohybu na stanovištích traťových komisařů.



Šachovnicová vlajka: Mávání touto vlajkou na cílové čáře v úrovni trati značí konec závodu nebo tréninku. Šachovnicovou vlajkou musí být máváno současně s modrou vlajkou vystavenou bez pohybu na cílové čáře v úrovni trati jestliže jezdec (jezdci) projíždějí těsně před vedoucím jezdce(m) během posledního kola před cílovou čarou.



# Plán závodního okruhu



### Příloha č. 3 - Časový harmonogram

#### Administrativní a technická přejímka:

pátek 16.9.2016 12:00 - 20:00 hod.

sobota 17.9.2016 06:30 - 08:30 hod.

#### Sobota 17.9.2016 - Tréninky

Třída	1.měřený trénink	2. měřený trénink
Klasik do 175 ccm + 250 ccm	08:10 - 08:35	12:50 - 13:15
Klasik do 350 ccm + 500 ccm + 750 ccm	08:45 - 09:10	13:25 - 13:50
125 SP	09:20 - 09:45	14:00 - 14:25
Supermono + 400 SSP	09:55 - 10:20	14:35 - 15:00
Twin	10:30 - 10:55	15:10 - 15:35
125 GP + 250 CRR	11:05 - 11:30	15:45 - 16:10
do 600 ccm	11:40 - 12:05	16:20 - 16:45
nad 600 ccm	12:15 - 12:40	16:55 - 17:20

#### Neděle 18.9.2016 - Závody

Třída kol	příjezd jezdců jezdců na trať	start do zahř. kola	start	počet
Klasik do 175 ccm + 250 ccm	09:00	09:10	09:15	12
Klasik do 350 ccm + 500 ccm + 750 ccm	09:45	09:55	10:00	12
125 SP	11:15	11:25	11:30	15
Supermono + 400 SSP	12:10	12:20	12:35	15
Twin	13:05	13:15	13:20	15
125 GP + 250 CRR	14:00	14:10	14:15	15
do 600 ccm	15:00	15:10	15:15	15
nad 600 ccm	16:00	16:10	16:15	15

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

